

STOŽICE

CHODNÍK V OBCI STOŽICE

parcely č. kat. 485, 487/16 v k. ú. Stožice

D.1 – STAVEBNÍ, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 – Technická zpráva

dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 19. července 2024
(dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury)

Investor: Obec Stožice
Stožice 63
389 01 Vodňany

Projektant: K+K KONZULT s.r.o.
Nišovice 79
387 01 Volyně

Nišovice

Únor 2025

a) popis současného stavu:

V řešeném území se v současnosti nachází travnatá plocha, stavební pozemky jsou dle výpisu z katastru nemovitostí vedeny jako „ostatní komunikace – ostatní plocha“.

b) popis navrženého řešení:

Jedná se o nový chodník. Začátek navrženého chodníku u stávající místní komunikace (parcela č. kat. 1081/6 v k. ú. Stožice). Konec navrženého chodníku u stávající místní komunikace (parcela č. kat. 487/16 v k. ú. Stožice) s půdorysným rozměrem dle stávající dlažby. Chodník je řešen bezbariérově pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Celková délka chodníku je 85,20,00m, celková plocha chodníku je 145,00m², celková šířka chodníku je 1,60m (včetně silničního obrubníku a včetně parkového obrubníku tvořícího vodící linii).

V rámci výstavby nového chodníku bude provedena úprava přilehlého stávajícího chodníku pro vytvoření místa pro přecházení.

c) technické řešení stavby

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí včetně domovních přípojek. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku.

Začátek navrženého chodníku je u stávající místní komunikace (parcela č. kat. 1081/6 v k. ú. Stožice). Konec navrženého chodníku u stávající místní komunikace (parcela č. kat. 487/16 v k. ú. Stožice) s půdorysným rozměrem dle stávající dlažby a s vytvořením místa pro přecházení včetně úpravy protilehlého stávajícího chodníku obce Stožice.

Nový chodník v délce 85,20m je navržen z betonové dlažby. Celková šířka chodníku je 1,60m (včetně převýšeného parkového obrubníku).

Pochozí plocha z betonové dlažby tl. 80mm v barvě šedé, v ploše dlažby jsou navrženy signální pásy š. 400mm z reliéfní dlažby v barvě červené a varovné pásy š. 800mm z reliéfní dlažby v barvě červené. Podkladní vrstvy jsou navrženy z kladecí vrstvy F 4/8 tl. 30mm, z podkladní vrstvy šterkodrtě F 8/16 tl. 50mm a z podkladní vrstvy šterkodrtě F 16/32 tl. 200mm.

Chodník je ohraničen betonovými parkovými obrubníky 100x250x1000mm osazenými do lože ze zavlhlé betonové směsi tl. 100mm. Na jedné straně chodníku

jsou parkové obrubníky převýšeny 60mm nad plochou dlažby chodníku pro vytvoření vodící linie.

V místě vstupu na stávající místní komunikaci jsou osazeny betonové nájezdové silniční obrubníky 150x150x100mm s převýšením 20mm nad živičnou komunikací a betonové přechodové silniční obrubníky 150x250-150x1000mm, osazené do lože ze zavlhlé betonové směsi tl. 100mm.

V rámci výstavby nového chodníku bude provedena úprava přilehlého stávajícího chodníku pro vytvoření místa pro přecházení. Zde budou osazeny betonové nájezdové silniční obrubníky 150x150x100mm s převýšením 20mm nad živičnou komunikací a betonové přechodové silniční obrubníky 150x250-150x1000mm, osazené do lože ze zavlhlé betonové směsi tl. 100mm. Pochozí plocha zde bude provedena z betonové dlažby tl. 80mm v barvě šedé, v ploše dlažby jsou navrženy signální pásy š. 400mm z reliéfní dlažby v barvě červené a varovné pásy š. 800mm z reliéfní dlažby v barvě červené. Podkladní vrstvy z kladecí vrstvy F 4/8 tl. 30mm a podkladní vrstvy šterkodrtě F 8/16 tl. 50mm. Ostatní podkladní vrstvy zde budou ponechány stávající.

d) navrhované parametry stavby:

celková délka chodníku	85,20m
celková plocha chodníku	145,00m ²
celková šířka chodníku (včetně převýšeného parkového obrubníku tvořícího vodící linii)	1,60m
úprava stávajícího chodníku (místo pro přecházení)	7,00m ²

e) bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při provádění stavby je třeba dodržovat zákon 309/2006 Sb. a Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Stavební práce budou prováděny odbornou stavební firmou za dodržení platných předpisů a norem. Totéž se týká i všech prací specialistů potřebných pro výstavbu.

f) požární ochrana stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury bez požárního rizika. Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., § 6 odst. 1 písmeno l) se jedná o stavbu kategorie 0.

g) Kontrolní prohlídka stavby

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby je navržena pouze závěrečná prohlídka stavby.

h) seznam dotčených parcel:

stavební parcely

485

487/16

v k. ú. Stožice

v Nišovicích dne 24.2.2025

zpracoval: Ing. Jindřich Korbel